

Milano



Atti del Comune

Settore Pianificazione e Programmazione Mobilità e
Trasporto Pubblico

Protocollo n

Milano, 13 gennaio 2012

Oggetto: ZONA A TRAFFICO LIMITATO - Disciplina con carattere sperimentale, avente durata di 18 mesi, per l'accesso di veicoli nella ZTL "Cerchia dei Bastioni" - Area C. Integrazione dell'Ordinanza n° 67222/2011 del 21.12.2011.

ORDINANZA N. 67282

IL SINDACO

Visto l' art. 7 del D.lgs. 30.04.1992 n° 285 e s.m.i., nonché le norme del Regolamento di cui al D.P.R. n° 495 del 16.12.1982 e s.m.i.;

vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 2526/2011 del 04.11.2011 con la quale è stata approvata in via sperimentale, per la durata di 18 mesi, a partire dal 16 gennaio 2012, l'introduzione di una nuova disciplina di regolamentazione dell' accesso e transito dei veicoli all'interno della ZTL "Cerchia dei Bastioni";

vista la Deliberazione di Giunta Comunale n° 2800 del 13.12.2011 con la quale sono state approvate integrazioni alla citata deliberazione n° 2526/2011;

vista l'Ordinanza n° 67222 del 21.12.2011 che prevede:

- il divieto di accesso in ZTL "Cerchia dei Bastioni" per i veicoli alimentati a benzina Euro 0, a gasolio Euro 0, 1, 2 e 3 eccetto autorizzati;
- il pagamento di una tariffa di accesso e transito per i veicoli non soggetti al divieto di accesso , eccetto esentati;

vista la Determina Dirigenziale n° 21/2011 del 21.12.2011 del Settore Coordinamento Gestione Amministrativa con cui sono stati approvati i sistemi di pagamento, di comunicazione e di registrazione della targa per l'accesso dei veicoli nella ZTL "Cerchia dei Bastioni";

premesso che è stata rilevata la necessità di apportare alcune integrazioni alla disciplina di cui ai provvedimenti amministrativi sinora adottati per le motivazioni di seguito esposte;

rilevato, rispetto al divieto di accesso in ZTL di cui all' Ordinanza n° 67222/2011, che gli autoveicoli alimentati a gasolio Euro 3 dotati di dispositivi antiparticolato di serie sono equivalenti, limitatamente alla massa di particolato allo scarico, alle classi Euro non soggette al divieto di accesso in ZTL Cerchia dei Bastioni;

rilevato che i motoveicoli ed i ciclomotori Euro 0 a quattro tempi, soggetti al divieto di accesso di cui all' Ordinanza 67222/2011, sono meno inquinanti – ai fini delle emissioni del particolato allo scarico – dei motoveicoli e ciclomotori Euro 1 ed Euro 2 a due tempi per i quali invece è consentito l'accesso libero;



ritenuto pertanto di autorizzare, coerentemente, l'accesso libero in ZTL Cerchia dei Bastioni anche ai motoveicoli e ciclomotori Euro 0 a quattro tempi;

rilevato altresì che tra i veicoli alimentati a gasolio soggetti al divieto di accesso rientrano una quota di motoveicoli e ciclomotori nei confronti dei quali, come emerge nella Relazione Tecnica allegata alla Deliberazione di Giunta Comunale n° 2526/2011, bisogna acquisire, durante la fase sperimentale del provvedimento, ulteriori informazioni relative alle emissioni allo scarico, oltre a rappresentare la classe tecnologica attualmente in commercio;

ritenuto pertanto di autorizzare l'accesso libero in ZTL Cerchia dei Bastioni di motoveicoli e ciclomotori alimentati a gasolio;

considerato che, vista la disciplina vigente, è necessario riconoscere alle persone affette da gravi patologie che richiedono terapie salvavita, l'uso del veicolo privato per raggiungere la struttura sanitaria che eroga la prestazione derogandolo quindi dal divieto di accesso e dal pagamento della tariffa;

considerato che sono state riconosciute la deroga al divieto di accesso nonché l'esenzione dal pagamento della tariffa a favore degli operatori sociali riconosciuti dall'Amministrazione Comunale di Milano che agiscono nel settore dell'assistenza socio sanitaria, e che tali agevolazioni devono essere riconosciute a favore anche dei medesimi operatori sociali che svolgono la propria attività in convenzione con ospedali ed ASL siti all'interno della Cerchia dei Bastioni, poiché rispondenti a medesime funzioni e caratteristiche;

considerato che oltre ai veicoli esercenti servizi di pubblica utilità previsti e disciplinati con Ordinanza n° 67222/2011, per i quali sono riconosciute agevolazioni in materia di accesso, è necessario considerare anche i veicoli utilizzati per l'espletamento del servizio pubblico limitatamente alla durata dello stesso;

rilevato che la disciplina di cui all'Ordinanza n° 67222/2011 e della Determina Dirigenziale n° 21/2011 prevede che il pagamento degli accessi effettuati entro il 16.03.2012 può essere regolarizzato entro la data del 17.03.2012, e che per talune categorie di veicoli è richiesta la comunicazione o registrazione della targa;

atteso quindi che anche le modalità di registrazione o comunicazione della targa, con riferimento agli eccessi effettuati nel medesimo periodo compreso tra il 16.01.2012 e 16.03.2012, devono essere espletate entro il 17.03.2012;

viste e considerate le motivazioni di cui alle premesse sopra esposte;

ORDINA

1. che i veicoli alimentati a gasolio Euro 3 dotati di dispositivi antiparticolato di serie non sono soggetti al divieto di accesso in ZTL Cerchia dei Bastioni, potendo pertanto accedere secondo le modalità indicate in Ordinanza n°



67222/2011, in quanto equiparati alle classi Euro non soggette al divieto di accesso in ZTL Cerchia dei Bastioni;

2. che i motoveicoli e ciclomotori sono derogati dal divieto di accesso ed esentati dal pagamento della tariffa salvo disposizioni più restrittive vigenti in materia;
3. che i veicoli utilizzati per il trasporto di persone affette da gravi patologie che richiedono terapie salvavita, certificate dalla struttura sanitaria che eroga la prestazione, sono derogati dal divieto di accesso, ed esentati dal pagamento della tariffa, all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni di cui all'Ordinanza n° 67222/2011.
Tale deroga ed esenzione sono riconosciute ai soggetti di cui sopra che devono recarsi presso le citate strutture sanitarie site all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni. Sono riconosciute altresì ai residenti all'interno della ZTL Cerchia dei Bastioni che usufruiscono delle medesime cure in strutture sanitarie collocate all'esterno della ZTL Cerchia dei Bastioni.
4. sono derogati dal divieto di accesso, ed esentati dal pagamento della tariffa, i veicoli di proprietà o in uso esclusivo agli operatori sociali convenzionati con ospedali ed ASL siti all'interno della Cerchia dei Bastioni;
5. sono esentati dal pagamento della tariffa di accesso e transito in ZTL Cerchia dei Bastioni i veicoli utilizzati per l'espletamento del servizio pubblico limitatamente alla durata dello stesso;
6. le modalità di comunicazione e registrazione delle targhe dei veicoli di cui all'Ordinanza n° 67222/2011 e della Determina Dirigenziale n° 21/2011 possono essere espletate, con riferimento agli accessi effettuati dal 16.01.2012 al 16.03.2012, entro la data del 17.03.2012.

Le modalità di comunicazione e registrazione della targa dei veicoli di cui ai punti 3, 4 e 5 saranno indicate con successivo provvedimento ad integrazione di quanto previsto in Determina Dirigenziale n° 21/2011.

Le dichiarazioni mendaci saranno perseguite a norma di legge con ogni ulteriore conseguenza sanzionatoria.

Il presente provvedimento integra l'Ordinanza n° 67222/2011 del 21.12.2011.

Al presente provvedimento verrà data pubblicità mediante affissione all'Albo Pretorio e ne sarà data diffusione presso gli Uffici della Polizia Locale del Comune di Milano oltre che mediante il sito internet comunale, comunicati stampa ai quotidiani, e con ogni mezzo a disposizione.

Avverso il presente provvedimento è ammesso:

- ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia entro 60 giorni ai sensi del D. Lgs. 104/2010;
- ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni ai sensi del D.P.R. 24 novembre 1971 n. 1199;



- ricorso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti entro 60 giorni ai sensi dell'art. 37 del D. Lgs. n° 285/1992 e s.m.i.

Tutti i termini di impugnazione decorrono dalla pubblicazione del presente provvedimento all'albo pretorio.

Settore Pianificazione e Programmazione
Mobilità e Trasporto Pubblico
IL DIRETTORE DI SETTORE
Ing. Stefano Riazzola

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Stefano Riazzola', written over the printed name.

p. Il Sindaco
L' ASSESSORE
Pierfrancesco Maran

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Pierfrancesco Maran', written over the printed name.