



## VESPA CLUB MILANO

### “ A spass per i moüntagn - 2019”

Si vuole riproporre l'edizione del 2009 di "A spass...": d'allora sono passati 10 anni e quindi riproponiamo 3 splendidi giorni da passare tra Svizzera, Francia e Italia con percorsi studiati per le Vespa ed i loro appassionati conduttori; per chi vuole effettuare una gita "oltre che fuori porta" adatta a tutti i piloti **esperti e "tosti"**. Una gita impegnativa con un percorso di circa 900Km, passando dal Col de l'Iseran (**il più alto passo stradale d'Europa**), ottima base per cominciare ed arrivare nel futuro in luoghi ancora più estremi ed affascinanti.

#### Programma / Itinerario

##### 1° Giorno – VENERDI 20 SETTEMBRE – Milano / Flumet (FR) 340 km circa

Ritrovo a Milano in Via Novara (stadio S. Siro). Briefing e partenza alle ore 6.30 per raggiungere Novara, Vercelli, Santhià, RIFORNIMENTO, Ivrea, Aosta. Pranzo. RIFORNIMENTO e ripartenza per il passo del Gran San Bernardo (**2473mt**), ingresso in Svizzera, discesa sino a Martigny, Col de La Forclaz (**1527mt**), ingresso in Francia, Col des Montets (**1461mt**), Argentiere, RIFORNIMENTO, Chamonix, Megève, Flumet. Sistemazione e pernottamento presso l'Hotel Le Panoramic\*\*\*S. Cena in hotel (chalet con ristorante tipico francese).

##### 2° Giorno – SABATO 21 SETTEMBRE - Flumet (FR) / Lanslebourg (FR) 155 / 220 km circa

Colazione, briefing, RIFORNIMENTO e partenza di prima mattina per raggiungere Notre Dame de Bellecombe, Col des Saisies (**1650mt**), Beaufort, Col de Méraillat (**1605mt**), Bourg St Mourice, RIFORNIMENTO, Val d'Isere, Col de l'Iseran (**2770mt**), Bonneval sur Arc, sino arrivare a Lanslebourg (155Km). Se l'Iseran non fosse aperto si procederà con il seguente itinerario: a Bourg St Mourice, RIFORNIMENTO, si prenderà per Moûtiers, La Léclère, Col de la Madeleine (**1993mt**), La Chambre, RIFORNIMENTO, Modane, Lanslebourg (220Km). Pranzo lungo il percorso presso locale tipico. Sistemazione e pernottamento presso l'Hotel La Vieille Poste\*\*\*S. Cena in ristorante tipico (Raclette, Fondue bourguignonne, etc.).

##### 3° Giorno – DOMENICA 22 SETTEMBRE - Lanslebourg (FR) / Milano (IT) 300 km

Colazione, briefing, RIFORNIMENTO e partenza da Lanslebourg in piena tranquillità salendo verso il Col de Moncenis (**2100mt**), discesa verso Susa, Avigliana, Carmagnola, Asti, Casale Monferrato, Mortara, Milano. Arrivo a Milano previsto in serata.



## VESPA CLUB MILANO

# 20 POSTI DISPONIBILI

### Quote previste pro-capite

<b>VENERDI 20 SETTEMBRE - Hotel Le Panoramic (**S) – Flumet (FR) - <a href="http://www.chalet-hotelpanoramic.com">http://www.chalet-hotelpanoramic.com</a></b>	<b>CAMERA 2 LETTI</b>	<b>CAMERA 3 LETTI</b>	<b>CAMERA 4 LETTI</b>
Pernotto + cena + prima colazione a persona	Euro 70,00	Euro 60,00	Euro 55,00
<b>SABATO 21 SETTEMBRE - Hotel La Vieille Poste (***) – Lanslebourg (FR) - <a href="http://www.lavieilleposte.com">http://www.lavieilleposte.com</a></b>	<b>CAMERA 1 LETTO</b>	<b>CAMERA 2 LETTI</b>	<b>CAMERA 3 LETTI</b>
Pernotto + cena + prima colazione a persona	Euro 76,00	Euro 61,00	Euro 57,00

#### Le quote pro-capite comprendono:

- Cartina percorso (provvisoria)
- N. telefonico di servizio
- Sorpresa gadget VCM

#### Le quote NON comprendono:

- Il carburante
- Le bevande e i pasti non menzionati
- Eventuali pedaggi, ingressi ed escursioni

**Prenotazione con versamento di caparra pari a Euro 100,00 mediante Bonifico Bancario IBAN IT16M031040162000000874774**

**entro e non oltre giovedì 05 SETTEMBRE**

L'importo versato quale caparra NON sarà rimborsato ma eventualmente utilizzato in caso di cambio nominativo.

Milano, 13 AGOSTO 2019

La segreteria del VCMi.



## VESPA CLUB MILANO

### Consigli – informazioni.

**Documenti di viaggio: libretto, carta verde, patente e carta d'identità.**

**Si dà per scontato che la Vespa sia in perfette condizioni d'uso; comunque si consiglia di controllare le gomme e la relativa pressione compreso la ruota di scorta, di portare eventuale gonfia-gomme, una candela, un cavo cambio/frizione/gas, di riempire serbatoio olio o portarne adeguata scorta (1 kilo).**

**Si consiglia tanica di metallo per riserva benzina in quanto nel territorio Francese scarseggiano i distributori spesso utilizzabili solo con bancomat e NON con carta di credito.**

**Visto il percorso abbondantemente intorno ai 1200-2000mt si consiglia adeguato e CALDO abbigliamento, capi di riserva, ovviamente capo antipioggia senza dimenticare crema protettiva solare anticottature.**

**Milano, 13 AGOSTO 2019**

**La segreteria del VCMi**